フライト・メンテナンス編　Flight and Maintenance Section

安全対策

万が一に備えて、必ず「ラジコン保険」への加入をして下さい。
詳しくは本機をご購入になった販売店へご相談下さい。

Safety method

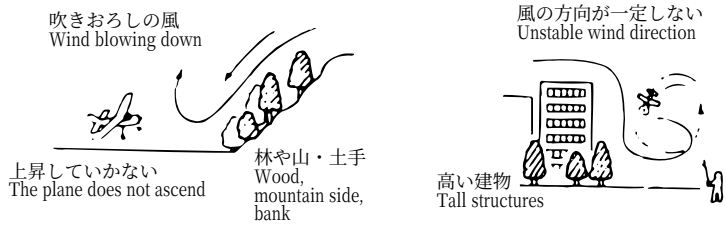
If your national modelers organization provides insurance against accidents for your model airplane, enter without fail.
For further details, contact the shop where your model airplane was purchased.

飛行の場所

以下に示すような、他人に迷惑をかけたり危険と思われる場所での飛行は、絶対に行わないで下さい。
① 人が大勢集まっている場所
② 特別に許可を受けていない公園等、公共の広場
③ 高圧電線、電話線、街灯、電波塔等が近くにある場所
④ 鉄道、高速道路、交通の頻繁な道路等の付近
⑤ 民家、公共の建物等の付近
⑥ 空港、飛行場及び航空標識等の施設の付近
⑦ その他、危険と判断される場所
⑧ 風の強い日または、風の流れが安定せずに乱れている場所
(風の方向が一定しない。風速3m/sec以上)
⑨ 山や土手から吹き下ろしているような場所
⑩ 悪天候(雨や雪・雷など)の日

Flight Field

Never fly the model plane in the following places where by other people may be inconvenienced or injured.
① Where a large number of people are gathered.
② Parks and other public places where you have not obtained permission to fly the plane.
③ Where there are high-voltage lines, telephone lines, streetlights, radio towers, etc. close by.
④ Where there are railroad tracks, highways, or roads with busy traffic nearby.
⑤ Where there are homes and public structures nearby.
⑥ Where there is an airport, an airfield, or flight signs nearby.
⑦ Other places where flying the model plane can be dangerous.
⑧ When there is strong wind, or where air flow is unstable (wind changes direction, wind speed of 3 m/sec. or more)
⑨ Where there is wind blowing down the mountainside or banks.
⑩ When the weather is bad (rain, snow, etc.)



飛行場では

① 単独飛行は危険ですので安全上おすすめできません。必ずR/C飛行機経験者と一緒に飛ばして下さい。
② 近くでR/C(ヘリ、飛行機、自動車、ヨット等)をやっている人がいる時は、同一バンド(周波数)かどうか確認して下さい。同一バンドの人がいたらお互いに話し合って順番を決めて下さい。
③ 飛行させるたびごとに安全を確かめて下さい。
④ 機体 ・ プロポを高温になる場所(炎天下の車の中、暖房機器、火のそば等)に置かないで下さい。
⑤ 飛行させない時は必ず、送 ・ 受信機のスイッチを切っておきましょう。
⑥ 無理な飛行は避け、危険と感じた時には直ちに降ろし安全を確保して下さい。危険な飛行は機体を壊すばかりか、他人や周辺に迷惑をかけます。
⑦ 万が一電線等危険な場所にひっかけてしまったら、無理をせずに公共機関に連絡をとり回収をして下さい。

Keeping the following in mind at the flying site

① Refrain from flying the plane alone as it is dangerous to do so. Make sure to be with someone who has experience in flying a remote-controlled plane.
② When there are others operating remote-controlled models (airplane, automobile, yacht, etc.) nearby, check if they are using the same frequency. If so, talk with them and decide on turns.
③ Check the safety each time you fly the model.
④ Do not leave the plane or the proportional transmitter in a place where the temperature gets very high (inside a car under direct sunlight, near heating equipment or fires, etc.).
⑤ When not flying the model, be sure to turn off the receiver and the transmitter.
⑥ Do not push yourself in flying the model. When you sense danger, put the plane down immediately for safety. Dangerous flights may not only destroy your plane, but also be a hazard to other people and facilities nearby.
⑦ If your plane gets stuck in electric lines or other dangerous places, contact appropriate officials for recovery.

機体の点検

① 各部のネジが確実に締まっていますか。→振動や部品損失の原因となります。
② R/Cメカは正しく固定されていますか。しっかり固定されているか指で触って確認して下さい。
③ 機体に破損箇所はないですか。→破損状況によっては、墜落の恐れがあります。確実に修理をして下さい。
④ 受信機用のニッカドバッテリーの充電は完全ですか。→不完全な充電は墜落の原因となります。
⑤ 送信機の電源電圧は不足していませんか。→不足しているときは、新品の電池と交換するか、充電して下さい。
⑥ サーボは正常に作動していますか。
⑦ モーターは正常に作動しますか。→異音が発生する時は、モーターの故障も考えられます。

Inspection of the model airplane

① Check all screws for looseness → Loose screws will cause vibration and a loss of parts.
② Check if the remote control mechanism is firmly in place. Check by hand.
③ Check if there is any damage to the plane. → The plane may crash depending on the severity of the damage. Make sure that the damage is repaired before flight.
④ Check if the Ni-Cd battery for the receiver is adequately recharged. → The plane may crash with an inadequately recharged battery.
⑤ Check if there is enough power voltage for the transmitter. → If not, replace the battery with a new one or recharge it.
⑥ Is the servo functioning properly?
⑦ Check if the engine is functioning properly. → If there is any abnormal noise, it may suggest engine trouble.

出かける前に

出かける前にイメージフライトしてみましょう。

● ここでは操縦の基本となる各舵の動きを指先に覚え込ませます。自然に指が動くようになるまで反復練習!!

1. 部屋の真ん中に機体を置きます。(電源は“ OFF ”の状態)
2. エルロン左右、ラダー右 ・ 左、エレベーターアップ ・ ダウン、スロットルコントロールハイ ・ スロー」と声を出しながらスティック操作を練習します。
3. このイメージ練習は後のフライトで必ず目に見えない効果を発揮します。くどい位に反復練習しましょう。
4. カセットレコーダーに操作を吹き込んでおき、それに従って練習するのも効果的です。

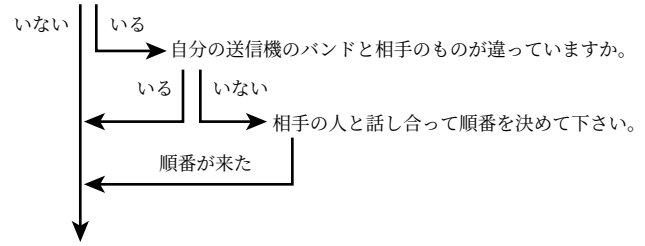
フライトに出かけよう

フライトに出かける前にもう一度、下記のことを確認しましょう。
① 各部のネジのゆるみはないか。
② ニッカドバッテリーの充電は完全か。
③ 送信機の電源電圧は充分か。
④ 必要な機材、工具はそろっているか。

飛行場に着いたら

飛行場についたら、下記の事を必ず確認して下さい。

1. 近くにR/Cで遊んでいる人がいますか。



2. 動作の確認をしましょう。
   ① はじめに、機体のスイッチを“ OFF ”にし、送信機のトリムがニュートラルであることを確認して下さい。また、機体に破損箇所がないかよく調べて下さい。
   ② 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチを“ ON ”にします。
   ③ プロペラの近くに障害物がないことを確認してから機体を固定し、機体のスイッチを“ ON ”にします。
   ④ エルロン、ラダー、エレベーターが正常に作動し、ニュートラル位置を保っているかどうか確認します。
   ⑤ 詳しくはプロポメーカーの指示に従って下さい。

周波数の変更

あなたが飛ばしている近くに同じバンドの人がいたり、友人と一緒に飛ばしたい時に、友人があなたと同じバンドであったならば、クリスタルを交換して、周波数を変えることができます。
クリスタルは模型店で販売しています。必ず、送信機と受信機は同じバンドであることを確認して下さい。また、クリスタルは壊れやすいので取扱いには十分注意して下さい。
クリスタルを交換したら送信機のリボン(周波数帯)またはプレートの交換も必ず行って下さい。
40MHz帯と72MHzの互換性はありませんのでご注意下さい。
詳しくはプロポメーカーの指示に従って下さい。

Before heading to the flying site

Do some image flight training beforehand before going out.

● Let your fingers/thumbs learn the movements of each channel which are the basics of the operation. Repeat practicing until the fingers/thumbs move naturally.

1. Place the model plane in the center of your room. (Power OFF)
2. Speaking “ Aileron RIGHT, LEFT, Rudder RIGHT, LEFT, Elevator UP, DOWN, Throttle Control HIGH, LOW ” Operate the sticks accordingly.
3. This imaginary flight control will help you to improve performance in subsequent real flights. So, we suggest you exercise the imagined flights.
4. Record some of your operations on a cassette tape recorder. It is a very effective way to speed up your learning process.

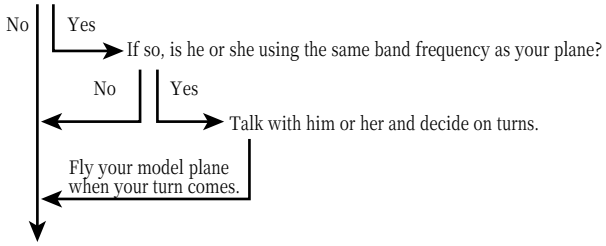
Let's start flying!

Before handing out for a flight, check the following once more.
① Check the screws for any sign of loosening.
② Is the Ni-Cd battery adequately recharged?
③ Is the power voltage for the transmitter adequate?
④ Are all necessary implements and tools prepared?

When you arrive at a flying site

Arriving at the place to fly your model plane, be sure to check the following.

1. Is there anybody nearby with a remote-controlled plane?


No
Yes
If so, is he or she using the same band frequency as your plane?
No
Yes
Talk with him or her and decide on turns.
Fly your model plane
when your turn comes.

2. Check the functions.
   ① First, turn off the switch on the plane and check that the trim of the transmitter is at NEUTRAL. Check the plane for any damage.
   ② Extend the transmitter antenna and turn on the switch.
   ③ Check that there are no obstacles near the propeller. Secure the fuselage and turn on the switch on the plane.
   ④ Check the movement of the aileron, and the elevator and whether they maintain the neutral position.
   ⑤ For details, follow the transmitter manufacturer's instructions.

Frequency change

If there are other people nearby using the same band or if you are with friends using the same band, the flight frequency of your model plane can be changed by replacing the crystal.
The crystal can be purchased at a model shop. Be sure that the transmitter and the receiver have the same band. Handle the crystal with care as it can easily break.
After crystal replacement, be sure to also change the transmitter's ribbon (bandwidth) or the plate.
Note that there is no interchangeability between the 40 MHz range and the 72MHz range.

上空用バンド表　Flight band table

40MHz			72MHz		
周波数 Frequency	バンド Band	プレート Plate	周波数 Frequency	バンド Band	プレート Plate
40.77	77		72.13	17	
40.79	79	黄	72.15	18	
40.81	81	Yellow	72.17	19	
40.83	83		72.19	20	
40.85	85		72.21	21	青
			72.79	50	Blue
			72.81	51	
			72.83	52	
			72.85	53	
			72.87	54	

(平成8年4月1日より)
(Effective as of April 1, 1996)

燃料について

1. 模型用エンジンは模型専用のグロー燃料が必要です。
   ◆ ガソリンや灯油は使用できませんので注意してください。
   ◆ グロー燃料は揮発性が高く引火しやすいので取り扱いには十分注意してください。
2. 燃料補給は、必ずエンジンを停止させて、十分冷えてから行なって下さい。
3. 火気の近くでは、絶対に燃料補給しないでください。特にタバコを吸いながらの作業は行なわないでください。
   ◆ 燃料はこぼさないように補給し、こぼれた時は必ず拭き取ってください。
   ◆ 燃料の蒸気、排気ガスは有害ですので、必ず屋外で取り扱ってください。
   ◆ 空缶は火中には投入しないでください。爆発の恐れがあります。
4. 燃料は間違えて、飲んだり目に入ると有害です。
   ◆ 万一事故が起きた場合には、吐かせる、洗眼するなどをした後すぐに医師の診察をうけてください。
5. 給油後は、給油場所から3m以上離れて、エンジンを始動して下さい。
6. 燃料はキャップをしっかりしめ、幼児の出手の届かない冷暗所に保管してください。
7. 燃料の取扱については燃料メーカーの指示に従って下さい。

About the fuel

1. Use only GLOW fuel for model engines.
   ◆ Do not use Petrol or kerosene to operate this engine.
   ◆ Glow fuel is a powerful and a highly flammable substance, always use with care.
2. Always wait until the engine has cooled down before refueling.
3. Never refuel near an open flame. Never smoke while refueling.
   ◆ Be careful not to spill the fuel, but should a spill occur, wipe the model clean with a rag.
   ◆ Inhaling fuel and exhaust fumes can be harmful. Always refuel in a well ventilated area.
   ◆ Do not incinerate empty fuel cans, as they may explode.
4. Be careful not to accidentally drink or to allow the fuel to contact the eyes.
   ◆ Should an accident occur, induce vomiting or wash the affected area as necessary and consult a physician immediately.
5. After refueling, restart the engine in an area at least 3 meters from the spot of refueling.
6. Cap the fuel can tightly and store in a cool, dark place out of the reach of children.
7. For handling of fuel, follow the instructions of the fuel manufacturer.

飛行に関して

1. 離陸、着陸は風上に向かって、安全を第一に行って下さい。
2. 本機は曲技機であり、その目的、ルールに従った飛行を行って下さい。機体に異常な力のかかる無理なアクロバット飛行はしないで下さい。
3. 本機の機体には製造上の誤差や個体差、キットの製造上の誤差や個体差があります。また、使用する機材によっても飛行性能の差が出てくるものです。機体の性能や特性、クセをよく把握して安全に飛行して下さい。

Concerning flight

1. Take off from the ground and make a landing upwind, giving top priority to safety.
2. This plane is intended for acrobatic flight, so fly it in accordance with its purposes and rules. Do not perform such unreasonable aerobatics as to exert unusual force on the fuselage.
3. The fuselage of this plane has aberrations and individual differences in manufacturing, as well as aberrations and individual differences in manufacturing the kit. In addition, the flight performance depends on the equipment to be used. Grasp the performance capabilities and characteristics of the fuselage, as well as its specific behavior, for a safe flight.

飛　行　後

飛行後は、必ず点検 ・ 整備を行いましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。
① 砂や泥はきれいに取り除きましょう。
② 各部に割れや傷がないか確認して下さい。プロペラや機体に発生した割れや傷は、危険ですので交換して下さい。
③ クランクシャフトの変形はないか確認して下さい。曲がったクランクシャフトは墜落の原因となりますので交換して下さい。
④ 受信機やサーボが断線していないか確認して下さい。断線している時は修理又は交換をして下さい。
⑤ 機体、エンジンのメンテナンスには当社の「ケミカルセレクション」をご使用下さい。

After flight

Be sure to inspect and maintain the model plane after each flight. Constant maintenance is essential for keeping the plane in good condition for a long time.
① Clean the plane of sand and mud.
② Inspect the plane for cracks or scratches. Cracks or scratches in the propeller or the fuselage are dangerous. Replace when these occur.
③ Check if the crank shaft is distorted. A bent crank shaft may cause the plane to crash.
④ Check the receiver and the servos for any sign of a circuit break. Repair or replace the circuit if there is a problem.
⑤ For maintenance of the body and engine, use HIROBO "Chemical Selection".

⚠ 注意

- 飛行直後、エンジンはかなり発熱しています。やけどの原因になりますので、絶対に触らないで下さい。
- R/Cメカニズム ・ エンジン ・ バッテリーは水にぬれたり、湿気が多いと故障の原因になります。水にぬれた場合は、よく水分を拭き取って、風通しのよい所で乾燥させて下さい。

⚠ Caution

- Never touch the engine immediately after flight as it is very hot.
- The remote control mechanism, the engine, and the battery may malfunction when they are wet or kept in a humid place. If they get wet, dry them in a well ventilated place.

概　　要

日常のメンテナンスをすることにより、飛行中の事故やトラブルを少なくでき、飛行性能をより長く良い状態で維持できます。

Outline

Daily maintenance minimizes in-flight accidents and troubles and keeps the model plane in good condition for a long period of time.

送　信　機

飛行前後に必ず電源電圧を確認して下さい。確認方法は、送信機の機種によって異なります。各送信機の説明書を参考にして下さい。もし、充分な電圧でない場合は、電池を交換するか又は送信機用バッテリーを充電して下さい。
新しい電池に交換しても、十分な電圧が得られない場合は、正常に作動していないので、そのままの使用を避け修理して下さい。
詳しくはプロポメーカーの指示に従って下さい。

Transmitter

Be sure to check the power voltage before each flight. How to do this differs depending on the type of transmitters, so read your transmitter manual. If there is not enough voltage, replace the battery or recharge it.
If voltage does not increase to the required level even after battery replacement, there is something wrong with the transmitter. Do not use it for a flight, but have it repaired first.
For details, follow the transmitter manufacturer's instructions.

受　信　機

受信機が固定されているか、確認して下さい。受信機の固定が緩んでいたらスポンジ付の両面テープを使って、しっかりと固定して下さい。また、各コネクターが外れていないか確認して下さい。
詳しくはプロポメーカーの指示に従って下さい。

Receiver

Check that the receiver is firmly in place. If it is loosely secured, keep it firmly in place by means of double sided adhesive tape with sponge. Be sure that no connectors are disconnected.
For details, follow the transmitter manufacturer's instructions.

清掃・保管方法

① 1日のフライトが終了し、清掃をする際は次の点に注意して行って下さい。
② 機体の油汚れ等は、決して水洗いはしないで下さい。無線機器の故障や金属部品のサビの原因となります。ウエスで拭き取るか、アルコールを霧状に散布して、かるくウエスで拭き取るようにして下さい。
③ タンクに残った燃料は、全て排出して下さい。また、キャブレターは閉まった状態で保管して下さい。
④ 保管の際、メインブレードは取り外し、またスイッチが、OFFの状態である事を確認して下さい。
⑤ 日の当たる場所、また車内の長時間の放置は変色、変形の原因になりますので、注意して下さい。
⑥ 長期保管をする場合は、上記③の状態で、風通しのよい場所で保管して下さい。
⑦ 機体、エンジンのメンテナンスについては当社の「ケミカルセレクション」をご使用下さい。

Cleaning and storage

① After finishing your flight, be careful to follow these steps when cleaning your model.
② Do not wash the model body with water. Damage to the radio controls or rusting of metal parts will result. Wipe the body with a rag, or spray the body with alcohol and wipe with a rag.
③ Remove all leftover fuel from the fuel tank. Also, close the carburetor to store.
④ Be sure to remove the main blades and turn the switch to off when storing your model.
⑤ Avoid storing your model in direct sunlight or leaving it in your car for long periods of time. This could result in discoloration or distortion of the body.
⑥ When storing for long periods of time, be sure to follow step 3, and then place in a well ventilated area.
⑦ For maintenance of the body and engine, use HIROBO "Chemical Selection".

廃棄方法とリサイクル

部品交換等で、いらなくなった部品の処分は、次の点に注意して下さい。
◆ 石油燃焼機器類(燃料タンク等)は、必ず燃料を抜いてから、廃却する。
◆ 素材によって分別して廃却する。
◆ 使用済みのニカド電池は、貴重な資源です。
廃棄に際しては、ニカド電池リサイクル協力店へ持参し、再利用にご協力下さい。

Disposal and recycling

Please follow these rules when disposing of your old parts:
◆ Always remove any leftover fuel from old fuel tanks.
◆ Separate metal from plastic, etc.
◆ Used nickel-cadmium batteries are a valuable resource. Always take used nickel-cadmium batteries to a shop that participates in a recycling program.

〈補修パーツのご購入について〉

※ The parts are available for direct sales from HIROBO, but only in Japan.

●補修パーツのご購入につきましては、キットを購入された模型店へコード番号と名称を言ってお買い求め下さい。
●上記の方法で購入が困難な場合は、直接当社へ下記要領にてお申し込み下さい。

●お届け
商品は小包にて、ご注文受付日から3日～7日後にお届けいたします。
週末、年末年始、GW、お盆休み中のご注文は、休み明けから3日～7日後とさせていただきます。
月初めは棚卸しのため1日～3日ほど余分にお時間をいただくこともあります。あらかじめご了承下さい。

●商品の交換
商品の不良、配送上の破損、ご注文と違う商品が届いた場合は、お手数ですが商品到着8日以内にお電話（0847-40-0088）パーツ係までご連絡の上、ご返送下さい。返送料は当社で負担いたします。
お客様のご都合による返品・交換は受け付けておりませんので、コードNo、品名、数量をご確認の上、ご注文ください。
※コードNo、品名は商品に表示してあります。商品が届いてすぐに内容をご確認ください。

●お申し込み方法（現金書留または代金引換にてお受けしております）

1 現金書留

注文書同封の上、お申し込みください。
消費税（5%）、送料が必要です。
（お釣りの要らないようにお願いします）
※切手でのご注文はお受け出来ません。

・送料

品代金	500円未満	一律	￥525
	500円以上	一律	￥1,260
		沖縄・離島	￥2,520

2 代金引換

FAX、封書、お電話でお申し込み下さい。
消費税（5%）、代引送料（代引手数料込）が必要です。

・代引送料（代引手数料込）

品代金 / 地区	1万円未満	1万円以上 3万円未満	3万円以上
北海道	￥2,310	￥2,415	￥2,625
東北、関東、信越	￥1,575	￥1,680	￥1,890
北陸、東海	￥1,470	￥1,575	￥1,780
近畿、中四国	￥1,365	￥1,470	￥1,680
九州	￥1,470	￥1,575	￥1,785
沖縄	￥2,310	￥2,415	￥2,625

0004-974 Magic Fun Fly **パーツリスト**
Magic Fun Fly parts list

※以下のパーツにつきましては事前に在庫の有無をお問い合わせ下さい。生産の都合により在庫無き場合もあります。
※Please check in advance for availability at our warehouse for the following parts. Depending on production, they may be out of stock.

キットパーツ Kit parts

コードNo. Code No.	品名 Name of Parts	入数 Q'ty	価格 (円) Price (Yen)	備　考 Remarks
	主翼セット Main wing set	1機分 One unit	8,000	
	尾翼セット Tail stabilizer set	1機分 One unit	4,000	水平、垂直尾翼のセット Horizontal stabilizer and vertical fin set
	胴体セット Fuselage set	1機分 One unit	5,000	エンジンマウントなし Without engine mount
	メインギヤ Main gear	1	1,000	メインギヤのみ。スカイリンボー・トレンドと共通 Main gear only. Common to SKY LIMBO
0004-111	スパッツ Spat	2	500 (黄色 Yellow)	スカイリンボー・トレンドと共通 Common to SKY LIMBO and SKY TREND
	タイヤ Tire	2	500	スカイリンボー・トレンドと共通 Common to SKY LIMBO and SKY TREND
	尾輪セット Spinner	1	500	スカイリンボー・トレンドと共通 Common to SKY LIMBO and SKY TREND
0004-110	エンジンマウント Engine mount	1	500	スカイリンボー・トレンドと共通 Common to SKY LIMBO and SKY TREND
	エンジンカウリング Engine cowling	1	2,000	
	燃料タンク Fuel tank	1	800	スカイリンボー・トレンドと共通 Common to SKY LIMBO and SKY TREND
2515-108	コンテストデカール Decal	1	600	キット付属のデカール Provided in kit
	取扱説明書 Instruction manual	1	800	

オプションパーツ Optional parts

0004-045	カーボン脚SA（直線型） Carbon leg SA (straight type)	2	9,800	高さが約30mm高くなり、超軽量になります。 Ultralight and achieves a 30mm increase in height.
0004-051	カーボン脚SB（曲線型） Carbon leg SB (Curve type)	2	9,800	高さが約30mm高くなり、超軽量になります。 Ultralight and achieves a 30mm increase in height.
	ストリーム50ハイパー用メインギヤ Main gear for Stream 50 Hi-perf.	1	2,500	高さが約40mm高くなります。 30mm increase in height.
0004-062	エンジンマウント（L） Engine mount (L)	2	1,000	4サイクルエンジンを使用する時お使い下さい。 Used with 4-cycle engines

メンテナンス用品 Maintenance articles

コードNo. Code No.	品名 Name of Parts	入数 Q'ty	価格 (円) Price (Yen)	備　考 Remarks
2515-118	RCグラスター RC GLASTER	1	1,000	汚れの除去とつや出しが一度に出来るワックス入りクリーナー。 Cleaner with wax, for cleaning dirt and glossing at one time
2515-119	RC脱脂クリーナー RC OIL CLEANER	1	1,000	グローエンジン内部及びシリコン部品の洗浄には使用できません。 Not used for cleaning inside a glow engine or silicon parts.
2515-120	RCアルコールスプレー RC ALCOHL SPRAY	1	1,200	グローエンジン内部及びシリコン部品の洗浄にも使用できます。(飲用不可) Used for cleaning inside a glow engine or silicon parts. (Not edible)
2515-121	RCほこりとばしスプレー RC AIR DUSTER	1	1,800	強力エアーでほこりを一発除去。 Powerful air completely blows away dust with one spray.
2515-122	RC冷却スプレー RC COOL SPRAY	1	1,800	冷却スプレー瞬間的にマイナス温度に冷却、エンジンのオーバーヒート、ニッカドバッテリーの急速冷却に有効。 Cooling spray cools below the cooling point in a moment. Useful for momentarily cooling overheated engines and NiCd batteries.
2515-123	RCグリススプレー RC GREASE SPRAY	1	800	たれ落ちないグリス、垂直面にもOK！ Grease free from dripping. Can be used for vertical faces!
2515-124	RC防錆潤滑剤スプレー RC ANTI LUST SPRAY	1	800	さらっとした防錆潤滑剤。 Silky and light antirust lubricating compound

注文書（コピーしてお使い下さい）

お申し込み年月日	年　月　日	**ご注文回数**	**はじめて ・ 2回目以上**
フリガナ		**日祝日配達**	**希望する ・ 希望しない**
お名前		**指定時間**	**無 ・ 有（　時頃）**
ご住所	〒 都・道 府・県　市・郡 区		
TEL	（　）	**FAX**	（　）

コードNo.	品　名	単価	数量	金　額

①パーツ代金の合計	
②消費税（5%）	
③送料／代引送料（代引手数料込）	
お支払金額（①＋②＋③）	

ヒロボー株式会社（パーツ係）
広島県府中市府川町138 〒726-0004
TEL:(0847)40-0088(代) FAX:45-7670

ラジコン愛好家の皆様へ

ラジコン操縦士登録によって、混信による事故を防ぎ、ラジコン運用の安全に心掛けましょう！！　また、万一の事故に備えラジコン保険に加入して下さい。

飛行機、ヘリコプター等のラジコン模型を購入されたあなたが、もし当協会の「ラジコン操縦士登録証」をお持ちでなければ、下記の記入例に示してある様に所定の事項を記入してお近くの郵便局で払込み手続きを行って下さい。

ラジコン操縦士登録（登録料：2年間で2,000円）をされると次のような特典（メリット）があります。

☆　ラジコン専用電波の優先使用ができます。
　　（登録していない方は、バンドに空きがある場合の使用に限られます。）
☆　郵政大臣賞争奪全日本ラジコン模型競技大会への出場資格が与えられます。
☆　見本市やRCフェアー会場で粗品が貰えます。
☆　ラジコン用電波に関する知識やラジコン模型の安全操縦及び送受信機の点検等について記載されている「ラジコン操縦士手帳」が貰えます。
☆　格安のラジコン保険に加入できるメリットがあります。ただし、ラジコン操縦士登録と同時加入が必要条件です。**登録料2,000円 ラジコン保険料2,000円 計4,000円**

現在、当協会ではAIUと団体保険契約を結び、ラジコン操縦士登録をされる方に限り、有効期間2年間で2,000円〔てん補限度額1億円（自己負担額5万円）〕の格安なラジコン賠償責任保険加入手続きを支援しています（H.12.4.1現在）。なお、保険契約の条件が変更になることがありますので、加入時に内容を確認して下さい。

財団法人　日本ラジコン電波安全協会は、ラジコン電波の適正な運用を目的として、ラジコン愛好者のラジコン操縦士登録を行うことを条件に、ラジコン専用電波の使用を認めて貰っています。

日本ラジコン電波安全協会は、日本科学模型安全委員会、日本ラジコン模型工業会、全日本モデル・パワーボート連盟、日本模型ヨット協会、日本RCパイロン・レース協会、日本無線航空会、日本RC模型グライダー協会、関西模型クラブ連合会、日本RCヘリコプター協会、日本モデル・ラジオコントロール・カー協会等と協力し合って、ラジコン模型の素晴らしさを満喫できるよう努めています。

ラジコン操縦士登録者の増加に応じて、ラジコン専用電波の増加が期待されます。

あなたも是非ラジコン操縦士登録をして下さい！

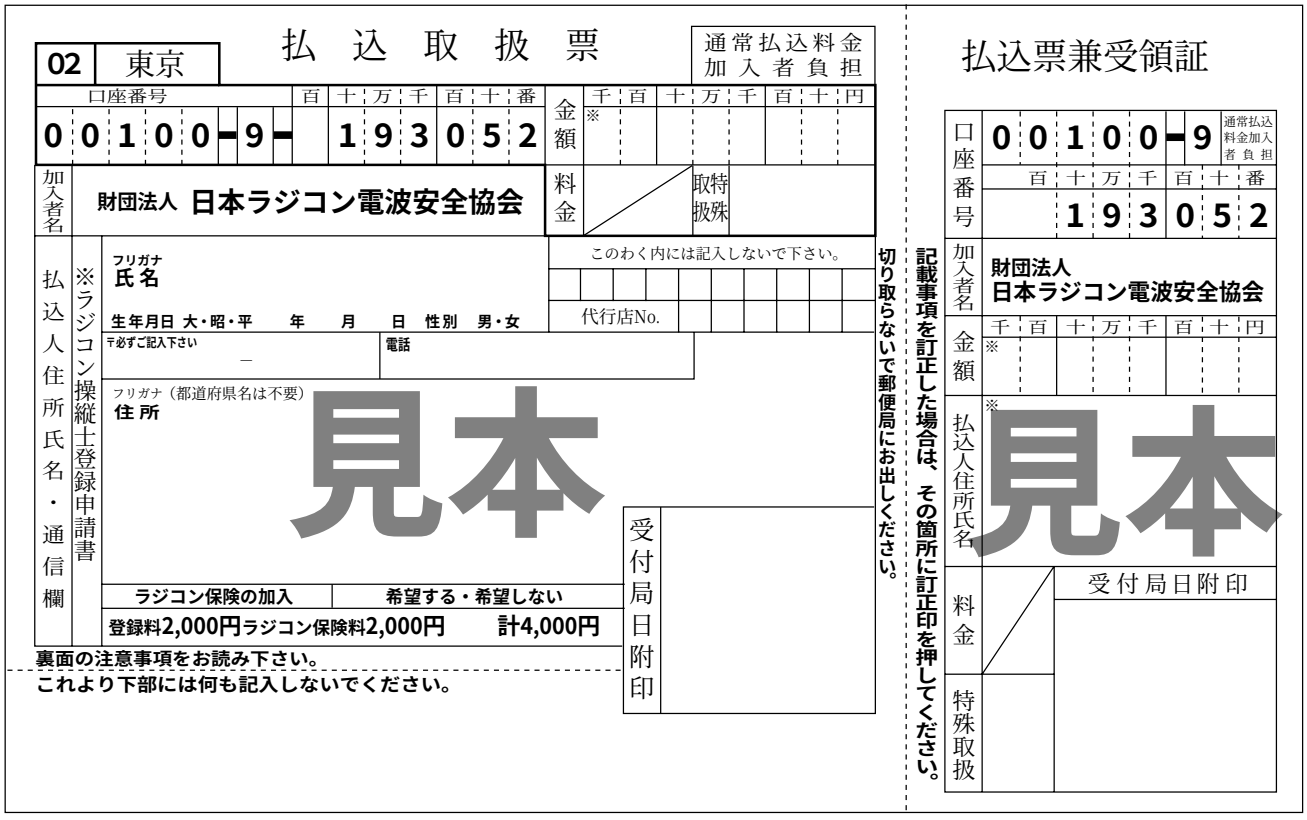
あなたが、既にラジコン操縦士登録をされている場合、あなたのお知り合いで、まだラジコン操縦士登録をされていない方が居られましたら、是非、登録をお勧め下さい。

財団法人 日本ラジコン電波安全協会

〒111-0053
東京都台東区浅草橋4－10－8　T. F. Aビル10階
電話：03－3862－3148　FAX：03－3864－9176

記入例

※用紙は郵便局に備えてあるものをご使用下さい。
専用申込書をご希望の方は当協会に請求頂ければ無料にてお送り致します。



技術で拓く真心のクオリティー
ヒロボー株式会社
広島県府中市府川町138　〒726-0004
TEL:(0847)40-0088(代) FAX:45-7670
http://model.hirobo.co.jp/

HIROBO LIMITED
138 FUKAWA-CHO, FUCHU-SHI,
HIROSHIMA-PREF., JAPAN. 〒726-0004
TEL:81-847-40-0088 FAX:81-847-45-7670
http//model.hirobo.co.jp/

⚠ 注意　Caution

①本書の内容の一部または全部を無断で転載することは禁止されています。
②本書の内容については、将来予告なしに変更することがあります。
③本書の内容について万全を期しておりますが、万一ご不審な点や誤り、記載もれなどお気付きのことがありましたら、ご一報くださいますようお願いいたします。
④運用した結果については③項にかかわらず責任を負いかねますので、ご了承ください。

①Reproduction of this manual, or any part thereof is strictly prohibited.
②The contents of this manual are subject to change without prior notice.
③Every effort has been made to ensure that this manual is complete and correct. Should there, however, be any oversights, mistakes or omissions that come to your attention, please inform us.
④Item ③ not withstanding, we cannot be responsible for events related to the operation of your model.

©2002
PRINTED IN JAPAN

平成14年3月	初版発行
First printing	March, 2002

不許複製
All rights reserved.